



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

OBIETTIVO CO.NA.PO. 50% + 1

Sezione Provinciale BENEVENTO
Responsabile VFC Livio CAVUOTO
c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco Benevento
C.da Capodimonte-S.S.90 bis-82100 Benevento
Tel.cell. 3475586325
email: benevento@conapo.it
conapo.benevento@pec.it

Benevento, 13 Settembre 2020

Prot. n. 62/2020

Al Signor
Comandante Provinciale
Vigili del Fuoco BENEVENTO
Arch. Maria Angelina D'AGOSTINO

OGGETTO: Osservazioni all'Informativa: Corso patenti 3^a categoria del 11.09.2020.

Egregio Comandante,

la scrivente O.S. a seguito di ricezione dell'Informativa come da oggetto, con prot. n. 2270, ancora una volta come specificato con nota Prot. n. 61/2020 esprime la propria ferma contrarietà ad obbligare il personale d'ufficio a partecipare al corso di patenti 3^a categoria.

Ancora una volta siamo costretti a rilevare che le nostre note e osservazioni non vengono prese in considerazione, preferendo snobbare quelle che sono le stesse prerogative sindacali garantite dal vigente ordinamento.

Infatti alla nostra nota Prot. n. 61/2020 del 04.09.2020 riguardante l'argomento patenti, non è arrivata nessuna risposta, bensì una informativa rivolta a tutte le OO.SS. dove specificato che il Comando è intenzionato ad individuare d'ufficio come discenti al corso patenti 3^a categoria, personale in possesso di patente di 2^a categoria, vista la non adesione al corso da parte di nessuna unità.

Nella stessa informativa, rileviamo che il Comando sostiene quanto più volte affermato dalla nostra O.S. e cioè che abbiamo una cronica carenza di autisti, pari a circa 6 per turno, che equivalgono a ben 24 autisti, quindi tale carenza non sarebbe in ogni caso colmata obbligando 4 unità del Comando a partecipare ad un corso contro la propria volontà, costringendo a guidare mezzi in soccorso di emergenza, personale insicuro nella guida che potrebbe anche mettere a rischio sia il personale VVF che qualsiasi cittadino.

Il personale in possesso di patente di II categoria conduce in soccorso esclusivamente i mezzi con massa complessiva di 3,5 t, ma non quelli con massa complessiva superiore, quest'ultimi possono condurli in tutti i servizi che non siano di soccorso. Guidare un mezzo pesante in soccorso è completamente differente da uno leggero e gran parte del personale del Comando, e non solo tra quello direttamente coinvolto, è contrariato a questa linea intrapresa dal Comando per gli ovvi motivi sin qui esposti.

Inoltre riteniamo opportuno richiamare all'attenzione della Dirigenza quanto disposto dall'Art. 142. Formazione del personale del Dlg 217 2005 comma 7:

Il personale ammesso a partecipare ai corsi di formazione è individuato in base alle esigenze tecniche e organizzative dei vari uffici, nonché a quelle di qualificazione professionale del personale medesimo, tenendo conto anche delle attitudini personali e culturali dei singoli e

garantendo pari opportunità di partecipazione, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 57, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

In particolare il periodo: “tenendo conto anche delle attitudini personali e culturali dei singoli e garantendo pari opportunità di partecipazione, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 57, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.” non lascia alcun dubbio in merito all'erronea impostazione del Comando in merito a tale questione.

Notiamo inoltre che è stato citato anche il fatto che nel dispositivo di soccorso capita, sovente di avere come autista del mezzo VVF anche un CS in possesso di idonea patente ministeriale, quindi teniamo a far notare inoltre che come autista sul dispositivo di soccorso, troviamo anche CR prossimi alla pensione.

Ciò avviene non all'inizio del turno di servizio, ma bensì programmato tutti i turni perché il personale VPA non può usufruire delle dovute ferie, infatti la maggior parte di essi, hanno ancora da espletare le ferie dovute all'anno 2019.

In conclusione invitiamo il Comando Prov.le VVF di Benevento a rivedere la propria decisione nell'imporre d'ufficio la selezione degli autisti partecipanti e nel contempo chiedere alla Direzione Regionale un numero congruo di ore di straordinario per poter superare questo momento di grave difficoltà.

In attesa di riscontro inviamo distinti saluti.



Il Segretario Provinciale
Sindacato Autonomo VV.F.
VFC Caviato L. 11/10